

AII. CAPITOLATO SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICA LAVORI A SEGUITO VISITA ISPETTIVA "RINA"

Lavori scafo e accessori

- 1) Apertura e chiusura (con nuove guarnizioni e bulloneria) dei due passi d'uomo per accesso alle due casse di affondamento

Sistemazione degli impianti provvisori di cantiere per illuminazione delle zone di lavoro interne ed esterne, per taglio ossiacetilenico e saldatura elettrica e di quant'altro necessario.

Visita Perito Gas Free per autorizzazione accesso alle casse e stesura dei successivi permessi di fiamma. Assistenza di personale qualificato guardiafuochi durante le lavorazioni con fiamma (previste 4 giornate)

€ 2.400

- 2) Ripristino e protezione delle superfici degli esistenti piani di appoggio relativi alla tenuta stagna lato interno, mediante lavaggio HHP a 1500 bar ed applicazione su tutte le superfici interessate di 2 mani di anticorrosiva con uno spes. di 150 + 150 micron e di 1 mano a finire di top coat con uno spessore di 50 micron. (compresa fornitura pittura)

€ 3.500

Sistemazione elementi per tenuta stagna: tacchi di legno

- 3) Rimozione completa del sistema di tenuta stagna interno con recupero della guarnizione, dei piani di supporto in legno, verifica delle condizioni dei piatti di contenimento in ferro e della bulloneria di fissaggio, particolare " a " del dis. Studio tecnico BALLERINI 31.

Fornitura e sistemazione di un nuovo piano (su tre lati interni della barcaporta) di supporto guarnizione in neoprene di tenuta stagna realizzato con tacchi in legno (iroko o rovere) di dim. 300 mm x sp. 100 mm, preforato in officina con passo 500 mm, fori diam. 20/60 mm, relativi tappi in legno dia 60 x 30 mm di chiusura fori, il tutto sigillato con mastice siliconico (dis. Studio tecnico BALLERINI 31)

Sistemazione guarnizione di tenuta in neoprene nero di dim. 120 x 100 mm, con angoli stondati, fissata al supporto in legno con chiodi per legno inox A2 dia 10 mm passo 250 mm L= 100 mm (dis. Studio tecnico BALLERINI 31)

€ 20.000

AII. CAPITOLATO SPECIFICHE TECNICHE

Manutenzione valvole

4) Smontaggio, sbarco e trasporto in officina per manutenzione delle seguenti valvole dell'impianto di zavorra, indicate nel disegno Studio Tecnico BALLERINI 37:

- n° 6 valvole con comando a distanza DN 200
- n° 2 valvole di presa mare Kingston DN 200
- n° 2 valvole di presa mare Kingston DN 200 (rimozione e chiusura con nuove flange)

Ripristino di n. 4 comandi a distanza (casse alte n. 2 e casse basse n. 2) con verifica del funzionamento, sostituzione di quanto necessario , ingrassaggio completo
Apertura per pulizia, controllo condizioni corpo, smerigliatura seggi e tenute.
Trasporto a bordo e risistemazione in posto con nuove guarnizioni e bulloneria

Verifica e manutenzione sul posto

- n° 11 valvole con volantino manuale DN 200
- n° 4 valvole di NR con volantino manuale DN 200

€ 11.500

Importo totale dei lavori

€ 37.400

Costi per la sicurezza

€ 1.500

A CARICO ENTE BACINI



AII. CAPITOLATO SPECIFICHE TECNICHE

Manovra di movimentazione, puntellamento e posizionamento della barcaporta all'interno del bacino 1 su adeguate taccate sistemate in modo da poter accedere alla parte inferiore dei piani di tenuta.

Fornitura servizi di energia elettrica, aria compressa, acqua, mezzi di sollevamento durante il periodo dei lavori previsto.

A CARICO DELL'APPALTATORE

Piattaforme aeree, scissor, DPI, attrezzature, pitture e solventi e quant'altro necessario all'esecuzione dei lavori.

TEMPO ESECUZIONE LAVORI

L'inizio dei lavori è previsto il giorno 16 agosto 2016 e gli stessi dovranno essere completati entro il giorno 9 settembre 2016.

PENALI

Nel caso in cui l'ultimazione dei lavori venisse effettuata in ritardo rispetto al termine sopra citato, salvo che il ritardo sia determinato eventi motivati e giustificati e comunque comunicato tempestivamente all' Ente Bacini a mezzo email o telefax, dal prezzo contrattualmente convenuto verrà detratta la somma di € 400 per ogni giorno di ritardo.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Alme' followed by a stylized flourish.