

Genova,

Spett.le

SOCIETA' ENTE BACINI

Via al Molo Giano

16128 GENOVA

DOMANDA D' IMMISSIONE

Il sottoscritto residente in nella sua qualità di ^(a)
del ^(b) , fa istanza perché sia ricevuta a turno ^(c) in uno dei bacini gestiti
dalla Soc. Ente Bacini, la ^(d) denominata di
bandiera comandata dal capitano

Dichiara che tale nave ha la stazza lorda ^(e) di tonn. , la lunghezza di
metri fuori tutto, la larghezza massima di mt. , alt. il
pescaggio di piedi e che trovasi avere a bordo tonn. di peso morto.

Il richiedente dichiara che la nave trovasi ^(f) e presume di averla pronta all'immissione
verso il giorno per una permanenza di giorni per le operazioni seguenti ^(g)

Si intendono conosciute ed accettate tutte le condizioni contemplate nel Regolamento per l'esercizio dei Bacini di
Carenaggio del Porto di Genova, approvato dall'Autorità competente.

Si dichiara inoltre che la nave presenta le seguenti particolarità ^(h)

A tale fine viene compilato in ogni sua parte, ed allegato alla presente domanda, il Mod. B.

Pertanto, con riferimento all'art. 13 del Regolamento, qualora per l'esecuzione dei lavori occorressero modifiche allo
scalo del bacino, queste saranno effettuate a cura, spese e responsabilità del richiedente che è a conoscenza dello
stato normale dei bacini ed accessori.

Si prende atto che la fattura emessa a fronte della presente richiesta sarà in esclusione da I.V.A., ai sensi dell'art. 8bis
del D.P.R. 26.10.1972 n. 633 e successive modifiche.

"Il richiedente dichiara di essere a conoscenza che il settore delle Riparazioni Navali è area di cantiere destinata , tra
l'altro, alla pitturazione ed alla sabbiatura navale. Il richiedente l'immissione di una nave/ unità da diporto, qualora
ritenga che dalle Operazioni di verniciatura, comunicategli ai sensi dell'Art. 9, comma 7, del Regolamento, possa
derivare un pregiudizio alla propria unità immessa, dichiara di adottare a propria cura e spese gli opportuni accorgimenti
tecnici a protezione dell'unità medesima e con la firma della presente domanda manleva pertanto la Società
concessionaria, gli altri Utenti dei bacini di carenaggio o degli accosti di Ente Bacini S.r.l. nonché le Aziende di
riparazione navale che effettuano lavori su commessa degli utenti stessi, da ogni responsabilità per i danni arrecati alle
proprie unità derivanti dalle lavorazioni medesime".

A tutti gli effetti il richiedente elegge domicilio in Genova, al seguente indirizzo

Firma del richiedente

cod. fiscale e P. I.V.A

Si intendono approvate in modo espreso le clausole di cui agli artt. 7 (permanenza in bacino), 9 (immissione delle navi nei bacini ed esecuzione dei lavori), 13 (manovre, permanenza e tariffe supplementari), 15 (pulizia dei bacini), 19 (pagamenti) e 20 (disposizioni diverse).

Firma del richiedente

Note:

- (a): legale rappresentante, procuratore, ispettore ecc.
- (b): Società armatrice, cantiere navale, agente raccomandatario, ecc.
- (c): Ordinario o con precedenza
- (d): Indicare tipo di nave (passeggeri, traghetto, cisterna, yacht, ecc.)
- (e): per le navi militari: dislocamento standard
- (f): indicare la posizione geografica della nave
- (g): elencare esattamente le operazioni che devono essere eseguite in bacino, ossia se carenaggio o lavori alla nave e in tale caso se questi esigono modifiche allo scalo
- (h): descrivere eventuali forme speciali dello scafo o della chiglia e deformazioni dovute ad avaria

Genova,

Spett.le

SOCIETA'ENTE BACINI

Via al Molo Giano

16128 GENOVA

La sottoscritta Società , presa visione del Regolamento per l'esercizio dei Bacini di Carenaggio ed in relazione alla necessità di eseguire modifiche allo scalo del bacino n.....ove dovrà essere immessa la nave..... come da domanda n..... del dichiara con la presente che detto lavoro verrà eseguito a cura, spese e responsabilità della richiedente, che è a conoscenza del normale stato dei bacini ed accessori, e manleva la Società esercente da ogni qualsiasi responsabilità e carico per danni ai bacini, alla nave e/o a terzi in conseguenza di tali modifiche allo scalo.

La richiedente manleva pure la Società esercente da ogni responsabilità o carico in relazione a cattivo assetto della nave, pesi mobili, nave in avaria o comunque in anormali condizioni e ad eventuali spostamenti di peso che si rendessero necessari durante la permanenza della nave in bacino

Firma del richiedente

Note:

^(a): legale rappresentante, procuratore, ispettore ecc.

^(b): Società armatrice, cantiere navale, agente raccomandatario, ecc.

^(c): Ordinario o con precedenza

^(d): Indicare tipo di nave (passeggeri, traghetto, cisterna, yacht, ecc.)

^(e): per le navi militari: dislocamento standard

^(f): indicare la posizione geografica della nave

^(g): elencare esattamente le operazioni che devono essere eseguite in bacino, ossia se carenaggio o lavori alla nave e in tale caso se questi esigono modifiche allo scalo

^(h): descrivere eventuali forme speciali dello scafo o della chiglia e deformazioni dovute ad avaria

Genova,.....

Spett.le
SOCIETA' ENTE BACINI
Via al Molo Giano,
16128 Genova

Il sottoscritto....., dichiara di aver ceduto la precedenza del turno di immissione concernente la nave..... alla nave.....
Capitano.....manlevando la Società esercente da qualunque responsabilità che da tale fatto potrebbe derivare.

Firma del cedente la precedenza del turno

Il sottoscritto....., dichiara di aver accettato la precedenza al turno assegnato alla nave..... a favore della nave.....
escludendo la Società esercente da qualunque responsabilità che da tale fatto potrebbe derivare.
Dichiara inoltre che la nave che sostituisce quella di turno non resterà in bacino per maggior tempo di quello richiesto dalla nave sostituita, anche se dopo l'immissione in bacino emergessero lavori imprevisi per i quali occorrerebbe prolungare la sosta in secco della nave.

Firma dell'accettante la precedenza del turno

Visto per il cambiamento di turno sopra indicato

Società Ente Bacini
