



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 1552

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 42/2/2021 del 23/7/2021, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2021-2023 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, approvate dai competenti Ministeri con nota prot. n. VPTM.REGISTRO_UFFICIALE.U.0030235.19-10-2021;

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 69/2/2021 del 29/10/2021, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2021-2023 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il decreto n. 941 del 29 dicembre 2012 contenente le tariffe per l'esercizio dei bacini di carenaggio e degli ormeggi gestiti dalla Società Ente Bacini S.r.l.;

VISTI i successivi decreti n. 1181 del 14 agosto 2019 e n. 1582 del 31 dicembre 2020 recante adeguamento temporaneo del regime tariffario per l'esercizio dei bacini di carenaggio e degli ormeggi gestiti dalla Società Ente Bacini S.r.l.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 30 dicembre relativa al "Comparto delle riparazioni navali: revisione temporanea dell'articolazione tariffaria";

RITENUTO conseguentemente necessario provvedere a rendere esecutiva la revisione temporanea dell'articolazione tariffaria per l'esercizio dei bacini di carenaggio e per gli ormeggi gestiti da Ente Bacini S.r.l.;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

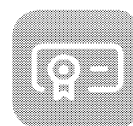
La revisione temporanea delle tariffe per l'esercizio dei bacini di carenaggio e degli ormeggi gestiti dalla Società Ente Bacini S.r.l., previste dal decreto n. 941 del 29 dicembre 2012, secondo quanto indicato dal documento allegato sub 1 al presente decreto.

L'adeguamento temporaneo delle tariffe di cui trattasi decorrerà dal 1° gennaio 2022, troverà applicazione anche nei confronti delle prenotazioni future già formalizzate nonché delle imbarcazioni che si trovano già in sosta in bacino o agli accosti in concessione alla Società a tale data e cesserà automaticamente alla definizione del futuro procedimento amministrativo diretto all'affidamento del servizio di gestione dei bacini di carenaggio.

Il Presidente

Dott. Paolo Emilio Signorini

Genova, li **31/12/2021**



PAOLO
EMILIO
SIGNORINI
31.12.2021
17:33:46
GMT+01:00

NUOVA ARTICOLAZIONE TARIFFARIA

Le tariffe per l'esercizio dei bacini di carenaggio del Porto di Genova e per gli ormeggi gestiti dalla Società Ente Bacini S.r.l. sono aggiornate con piena esecutività delle stesse dalla data di emissione del Decreto di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, comprese tutte le prenotazioni future già formalizzate nonché le imbarcazioni che si trovano già in sosta in bacino o agli accosti in concessione alla società a far data dalla pubblicazione del Decreto.

1. DIRITTI DI VASCA

Sotto la voce diritti di vasca sono ricompresi i costi per l'occupazione del bacino per ogni giorno di permanenza della nave. I diritti di vasca comprendono anche le spese di pulizia del bacino dopo l'immissione della nave per accesso maestranze, i costi per il pompaggio per lo svuotamento della vasca e i costi per il personale di Ente Bacini che partecipa alla manovra di ingresso/uscita della nave, il posizionamento e l'uso di n. 1 scalandrone.

In base alle tonnellate di stazza lorda della nave (TSL) si calcola l'importo giornaliero dovuto per l'occupazione del bacino. La prima e l'ultima giornata hanno un valore più elevato rispetto ai giorni intermedi.

Tariffa

- I diritti di vasca vengono calcolati come rappresentato nella seguente tabella.

	Valore unitario - €
A. – Per la prima giornata e l' ultima :	a) 0,60 € per TSL per le prime 1.500 T.S.L. b) 0,32 € per TSL per le successive 1.000 T.S.L. c) 0,16 € per TSL per le ton successive alle 2.500 T.S.L. d) 0,35 € per tonnellata di stazza lorda per gli scafi di stazza lorda uguale o inferiore alle 500 T.S.L.
B. – Per le giornate successive alla prima (penultima inclusa)	Si applica la riduzione del 27,5 % sulla tariffa della prima giornata

Tab. 1 – Diritti di vasca

- Nel caso in cui i lavori sulla nave siano terminati, la stessa può permanere in bacino nel giorno festivo purché corrisponda i diritti di vasca.
- La tariffa di ormeggio in bacino è pari ai diritti di vasca.
- Ogni bacino ha un minimo di vasca, ovvero un impegno minimo in termini di tonnellate

ovvero se la nave ha una stazza inferiore a detto valore paga comunque il valore fisso corrispondente al minimo di vasca. Nella seguente tabella vengono illustrati i minimi di vasca per ciascun bacino.

BACINO	TSL	
1	4.000	
2	4.000	Vasca intera
	2.000	Sezioni
3	10.000	
4	20.000	
5	12.000	

Tab. 2 – Minimi di vasca

- Ove tecnicamente possibile potrebbe avvenire la contemporanea immissione in bacino o sezione di bacino di più navi, in questo caso sarà applicata singolarmente a ciascuna nave la corrispondente tariffa di bacino.
- La stazzatura lorda delle navi, escluso quelle adibite al traffico dei passeggeri, ai fini dell'applicazione della presente tariffa, sarà determinata in base ai parametri stabiliti dalla circolare del Ministero della Marina Mercantile, Direzione Generale del Demanio Marittimo e Porti, prot. 545642 del 27 ottobre 1971 estesa ai bacini di carenaggio con circolare dello stesso Dicastero in data 19 ottobre 1978 prot. 520651.
- Per le navi da guerra, il tonnellaggio dichiarato dovrà essere quello relativo al dislocamento "standard", anziché alla stazza lorda, e nei confronti di tali navi la presente tariffa sarà applicata riferendola alle tonnellate di dislocamento invece che alla stazza lorda corrispondente.

2. SERVIZI

Vigilanza

Tariffa

- A carico di soggetti titolari di subconcessione nell'area di Ente Bacini (zona Molo Giano)
euro 2,50 annui a mq. coperto di superficie occupata
euro 1,00 annui a mq. scoperto
- *A carico delle navi*

Nave passeggeri	euro 315 al giorno
Nave ro-ro/passeggeri	euro 270 al giorno
Yachts	euro 135 al giorno
Altre navi	euro 90 al giorno
- *A carico di equipaggio e ospiti a bordo*

Per persone di equipaggio, ispettori, tecnici presenti a bordo per lavori che esulano da quelli del cantiere capocommessa e per eventuali ospiti a bordo, ivi compresi eventuali addetti a lavorazioni su altre navi in ormeggio e/o in bacino **euro 5,00 al giorno per persona.**

Energia elettrica

Tariffa

- Corrente alternata per linee al quadro di bordo, corrente alternata per forza motrice ed altri usi e corrente alternata fornita agli accosti **euro 0,30 al kWh.**
- Nuove tensioni 440V e 690V: senza aggravio di costi di gestione del convertitore per Ente Bacini, con eventuale riaddebito dei costi aggiuntivi addebitati ad Ente Bacini, rispetto alla tariffa sopra indicata.
- La tariffa potrà essere adeguata sulla base delle variazioni dell'andamento del mercato dell'energia elettrica
- Allaccio e disallaccio servizio **euro 200,00 unitario.**
- Sarà inoltre addebitato il costo dell'energia elettrica necessaria all'alimentazione delle pompe per il drenaggio di acque di zavorra.
- Per soste oltre i 30 giorni, la fatturazione ed il conseguente pagamento dovrà essere fatto mensilmente.

Aria compressa

Tariffa

- Funzionamento di qualsiasi compressore **euro 40,00 per ogni ora.**

Gru

Tariffa

- Gru da 10, 12 e 20 tonnellate **euro 130,00 per ogni ora**, nei giorni feriali.
- Gru da 30 e 40 tonnellate **euro 150,00 per ogni ora**, nei giorni feriali.
- Maggiorazione per utilizzo in orario straordinario **più euro 40,00 per ogni ora** nei giorni feriali oltre l'orario 8.00-17.00, il sabato e i giorni festivi per l'intera durata della prestazione (0-24).
- Turno minimo gru 4 ore

Qualora una gru di Ente Bacini sia ferma per improcrastinabili interventi di manutenzione, le necessarie gru sostitutive (semoventi) saranno noleggiate direttamente dal Capocomessa/Armatore o in alternativa, dietro specifica richiesta, saranno riaddebitate da Ente Bacini al costo del noleggiatore + 10 % spese amministrative.

Acqua

Tariffa

- Acqua potabile in bacino e agli accosti **euro 3,00 per ogni tonnellata consumata**.
- Acqua salata in bacino **euro 0,20 per ogni tonnellata**.
- Allaccio e disallaccio servizio **euro 200,00 unitario**.

Linee acque reflue

Tariffa

- Per le navi ai bacini 4 e 5 **euro 750,00 al giorno** per ciascun giorno di sosta.
- Per navi e yacht ai bacini 1-2-3 **euro 600,00 al giorno** per ciascun giorno di sosta.

Salvaguardia ambientale (depuratore)

Tariffa

- Per ogni nave o galleggiante in bacino **euro 0,20 per TSL**.
- Utilizzo depuratore in orario straordinario (nei giorni feriali oltre l'orario 8.00-17.00, il sabato e i giorni festivi per l'intera durata della prestazione (0-24)) **euro 100,00 ora**

Servizio antinquinamento

Tariffa

- Intervento battello ecologico dopo l'uscita della nave dal bacino **euro 700,00 a intervento** (obbligatorio). Nei giorni feriali oltre l'orario 8.00-17.00, il sabato e i giorni festivi per l'intera durata della prestazione (0-24) **euro 1.200**.
- Servizio battello ecologico per prevenzione inquinamento per navi all'ormeggio **euro 20,00 per ogni giorno di permanenza della nave**.

Operazioni di puntellatura laterale

Tariffa

- Le operazioni di puntellatura laterale, con esclusione di puntellature derivanti da forme speciali delle navi e resi necessari da anormali condizioni delle navi stesse, sono addebitate al prezzo di **euro 2.000,00**.

Sosta agli accosti

Tariffa

- Considerando la lunghezza fuori tutto di ogni nave si addebitano **euro 3,00 per ogni metro di lunghezza nave per ogni giorno di permanenza**, con un minimo di euro 250 giorno.

Scalandrone aggiuntivo

Tariffa

- Per il posizionamento di ogni scalandrone aggiuntivo per accesso a bordo **euro 300,00**; per ogni giorno di permanenza oltre i primi 10 ulteriori **euro 30,00** per ogni giorno.

Elettricista per collegamenti accessori

Tariffa

- Elettricista per collegamenti accessori in orario ordinario **euro 60,00 ora**.
- Elettricista per collegamenti accessori in orario straordinario nei giorni feriali oltre l'orario 8.00-17.00, il sabato e i giorni festivi per l'intera durata della prestazione (0-24) **euro 80,00 ora**.

Sommozzatori

Tariffa

- Il servizio viene tariffato come rappresentato nella seguente tabella.

	Galleggianti – Yacht - Navi
Turno in orario ordinario (min. 4h)	2.000 €
Doppio turno in orario ordinario	4.000 €
Turno in orario straordinario (min. 4h)	3.000 €
Doppio turno in orario straordinario	6.000 €
Intervento di emergenza su richiesta nave	A consuntivo
Intervento per ispezione/visita scalo prima dell'entrata in bacino e/o prima uscita dal bacino	1.000 €
Intervento con videoripresa in orario ordinario	3.000 €

Straordinario: nei giorni feriali oltre l'orario 8.00-17.00, il sabato e i giorni festivi per l'intera durata della prestazione (0-24)

Preparazione e ripristino scalo

Tariffa

In base all'effettivo utilizzo di infrastrutture e impianti verrà calcolato di volta in volta un corrispettivo basandosi sui valori delle tariffe dei diritti di vasca (minimo o TSL).

- N. 1 primo giorno per prosciugamento vasca per eseguire le operazioni.
- N. giorni intermedi in base alla effettiva durata delle operazioni di preparazione e/o ripristino scalo.
- N. 1 ultimo giorno per riallagare bacino per ingresso nave.

Esecuzione manovra in straordinario

Tariffa

- Il servizio viene tariffato come rappresentato nella seguente tabella, in aggiunta ai diritti di vasca già dovuti

	Tutti i bacini
Feriale – la manovra si conclude tra le ore 17.00 e le ore 24.00	+ € 3.000
Feriale – manovra notturna (si conclude tra le ore 24.00 e le ore 6.00) e sabato	+ € 8.000
Domenica e altre festività (per turno di 6 ore)	+ € 10.000

Tab. 4 – Valorizzazione servizio esecuzione manovra in straordinario