

Genova,

Spett.le
ENTE BACINI S.r.l.
Via al Molo Giano,
16128 Genova

da trasmettere a prenotazioni@entebacinigenova.it

DOMANDA D'IMMISSIONE
DRY-DOCKING REQUEST

Art. 2 Regolamento per l'utilizzo dei bacini di carenaggio e delle infrastrutture in concessione – Decreto n. 697 del 21.07.2022 ADSP Mar Ligure Occidentale.

IL SOTTOSCRITTO <i>THE UNDERSIGNED</i>		IN QUALITA' DI ^(a) <i>IN THE QUALITY OF</i>	
DELLA SOCIETA' ^(b) <i>COMPANY</i>			
CON SEDE IN <i>HEADQUARTER</i>		CAP	
INDIRIZZO <i>ADDRESS</i>			
CODICE FISCALE		P. IVA VAT	
EMAIL		PEC	

CHIEDE CHE - APPLIES FOR

LA NAVE ^(c) <i>SHIP</i>		DENOMINATA <i>NAME</i>	
DI BANDIERA <i>FLAG</i>		IMO	
COMANDANTE <i>MASTER</i>			
STAZZA LORDA <i>GT ^(d)</i>		LUNGHEZZA <i>LOA</i>	
LARGHEZZA <i>BEAM</i>		ALTEZZA DI COSTRUZIONE <i>CONSTRUCTION HEIGHT</i>	
PESCAGGIO <i>DRAFT</i>		DISLOCAMENTO <i>DISPLACEMENT</i>	
SIA IMMESSA NEL BACINO N. <i>IS INTRODUCED INTO DRY DOCK N.</i>			
GIORNO DI ENTRATA <i>ARRIVAL DAY</i>		ALLE ORE <i>ETA</i>	
GIORNO DI USCITA <i>DEPARTURE DAY</i>		ALLE ORE <i>ETD</i>	
PER LE OPERAZIONI SEGUENTI ^(e) <i>FOR THE FOLLOWING OPERATIONS</i>			
LA NAVE PRESENTA LE SEGUENTI PARTICOLARITÀ ^(f) <i>THE SHIP PRESENTS THE FOLLOWING SPECIAL FEATURES</i>			

Il richiedente dichiara di conoscere e di accettare tutte le condizioni contemplate nel "Regolamento per l'utilizzo dei bacini di carenaggio e delle infrastrutture in concessione",

approvato dall'Autorità di Sistema Portuale con decreto n. 697 del 21.07.2022 e dell'allegato A) "Condizioni e Prescrizioni per l'Esercizio delle Attività di Riparazione

all'Interno dei Bacini e all'Ormeaggio presso le Banchine".

In relazione alla necessità di provvedere alla preparazione dello scalo del bacino ove dovrà essere immessa la nave, ai sensi dell'art. 7 del predetto Regolamento, si dichiara con la presente che detto lavoro verrà eseguito a cura, spese e responsabilità del richiedente, che è a conoscenza del normale stato dei bacini ed accessori, e manleva Ente Bacini S.r.l. da ogni qualsiasi responsabilità per danni ai bacini, alla nave e/o a terzi in conseguenza di tali modifiche allo scalo.

Il richiedente manleva Ente Bacini S.r.l. da ogni responsabilità o carico in relazione a cattivo assetto della nave, pesi mobili, nave in avaria o comunque in anormale condizioni e ad eventuali spostamenti di peso che si rendessero necessari durante la permanenza della nave in bacino.

A tutti gli effetti il richiedente elegge domicilio all'indirizzo PEC sopra indicato.

Timbro e Firma del richiedente – *Signature and Stamp* _____

Si intendono approvate in modo espresso le clausole di cui agli articoli 3 (Variazioni nel Periodo di Immissione/Accosto. Cancellazioni. Sostituzioni), 5 (Depositi Cauzionali), 6 (Obblighi Particolari del Cliente), 7 (Attività preliminari all'immissione in Bacino), 8 (Immissione delle Navi in Bacino e Ormeaggi in Banchina. Esecuzione dei Lavori) 9 (Ritardi nei Lavori), 10 (Pagamenti) e 13 (Responsabilità di Ente Bacini. Copertura Assicurativa) del citato Regolamento.

Timbro e Firma del richiedente – *Signature and Stamp* _____

Note:

- (a): legale rappresentante, procuratore, ispettore, ecc.
- (b): Società armatrice, cantiere navale, agente raccomandatario, ecc.
- (c): Indicare tipo di nave (passeggeri, traghetto, cisterna, yacht, etc.)
- (d): per le navi militari: dislocamento standard
- (e): elencare esattamente le operazioni che devono essere eseguite in bacino, ossia se carenaggio o lavori alla nave e in tale caso se questi esigono modifiche allo scalo
- (f): descrivere eventuali forme speciali dello scafo o della chiglia e deformazioni dovute ad avaria

The applier declares to know and accept all the conditions set out in the "Regulations for the use of dry docks and concession infrastructures", approved by the Port System Authority with decree no. 697 of 21.07.2022 and Annex A) "Conditions and Requirements for the Exercise of Repair Activities Inside the Docks and at Mooring at the Quays".

In relation to the need to provide for the preparation of the dockyard where the ship will be placed, pursuant to art. 7 of the aforementioned Regulation, it is hereby declared that this work will be carried out at the expense and responsibility of the applier, who is aware of the normal state of the dry dock and accessories, and releases Ente Bacini S.r.l. from any liability for damage to the docks, the ship and / or third parties as a result of such changes to the blocks plane.

The applier releases Ente Bacini S.r.l. from any liability or load in relation to bad trim of the ship, movable weights, ship in damage or in any case in abnormal conditions and to any weight shifts that may be necessary during the ship's stay in dry dock.

For all intents and purposes, the applier elects domicile at the certified email address (PEC) indicated above.

The clauses referred to in articles 3 (Variations in the Entry / Docking Period. Cancellations. Replacements), 5 (Deposits), 6 (Customer's Particular Obligations), 7 (Preliminary Activities for Release to Dock), 8 (Entry of Vessels in Dock and Moorings in Quay. Execution of Works) 9 (Delays in Works), 10 (Payments) and 13 (Liability of Ente Bacini. Insurance Coverage) of the aforementioned Regulation are expressly approved.

Remarks:

- (a): legal representative, proxy, inspector, etc.
- (b): Shipowners' company, shipyard, ship's agent, etc.
- (c): type of vessel (passenger, ferryboat, tanker, yacht, etc.)
- (d): military vessels: standard displacement
- (e): to list exactly the operations that must be performed in the dry dock, careening or other works on vessels, and if they need some modifications of the blocks plane
- (f): to describe possibile special forms of thge hull or the keel and futher deformations due to break-down

**La cauzione dovrà essere versata sul ns. conto corrente banca CREDIT AGRICOLE
COORDINATE IBAN: IT 33 P 06230 01495 000030434252 SWIFT/BIC: CRPPIT2P079**

<i>RISERVATO A ENTE BACINI Srl</i>				
PRENOTAZIONE	RICHIESTA CAUZIONE	CAUZIONE VERSATA	ACCETTAZIONE	PRENOTAZIONE N.
Ricevuta in data	EURO	IN DATA A MEZZO	DATA FIRMA	